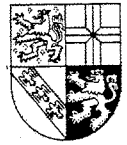
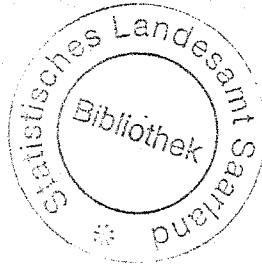


# Saarland

Statistisches  
Landesamt



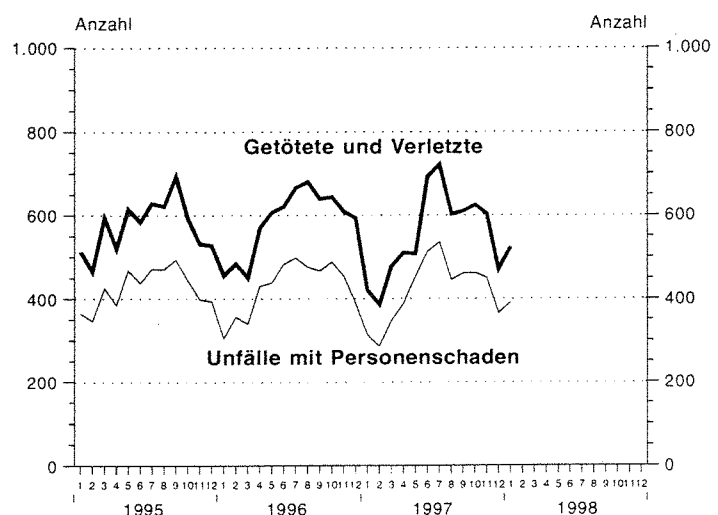
Statistische  
Berichte

H 11 - m 1/98  
Ausgegeben im Mai 1998

## Straßenverkehrsunfälle im Januar 1998

- vorläufige Ergebnisse -

### Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland



Herausgeber:

Statistisches Landesamt  
Saarland

Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken  
Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (06 81) 5 01 - 59 35  
Telefax: (06 81) 5 01 - 59 21  
E-Mail: statistik@stala.saarland.de

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit  
Quellenangabe gestattet •

Statistisches Landesamt SAARLAND

H11-M

## 1. Straßenverkehrsunfälle und Unfallopfer im Saarland<sup>\*)</sup>

Monat Zeitraum	Jan. 1997	Dez. 1997	Jan. 1998	Veränderung Januar 1998 gegen			
				Januar 1997		Dezember 1997	
				abs.	in %	abs.	in %
<b>Unfälle insgesamt</b>	<b>2 469</b>	<b>2 263</b>	<b>2 061</b>	<b>- 408</b>	<b>- 16,5</b>	<b>- 202</b>	<b>- 8,9</b>
davon mit Personenschaden nur Sachschaden <sup>1)</sup>	313 2 156	365 1 898	391 1 670	78 - 486	24,9 - 22,5	26 - 228	7,1 - 12,0
<b>Verunglückte Personen insgesamt</b>	<b>420</b>	<b>469</b>	<b>523</b>	<b>103</b>	<b>24,5</b>	<b>54</b>	<b>11,5</b>
davon							
Getötete	6	10	7	1	16,7	- 3	- 30,0
Schwerverletzte	52	35	80	28	53,8	45	128,6
Leichtverletzte	362	424	436	74	20,4	12	2,8

\*) Einschließlich Nachmeldungen. 1) Einschließlich Bagatellunfälle.

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Straßenarten und Unfallfolgen

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Unfälle mit Personen- schaden	Unfallopfer			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	%
Bundesautobahnen	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>67</b>	<b>43</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>46</b>	<b>-10,4</b>	-	-	<b>-31,3</b>	
Bundesstraßen	<b>60</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>64</b>	<b>71</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>91</b>	<b>18,3</b>	-	<b>7,7</b>	<b>42,2</b>	
Innerorts	45	1	9	52	54	1	7	66	20,0	-	X	26,9	
Außerorts	15	1	4	12	17	1	7	25	13,3	-	X	X	
Landstraßen I. Ordnung	<b>81</b>	<b>2</b>	<b>17</b>	<b>90</b>	<b>108</b>	<b>2</b>	<b>31</b>	<b>127</b>	<b>33,3</b>	-	<b>82,4</b>	<b>41,1</b>	
Innerorts	45	-	8	51	66	1	9	78	46,7	X	X	52,9	
Außerorts	36	2	9	39	42	1	22	49	16,7	X	X	25,6	
Landstraßen II. Ordnung	<b>26</b>	-	<b>6</b>	<b>28</b>	<b>42</b>	-	<b>9</b>	<b>41</b>	<b>61,5</b>	-	<b>X</b>	<b>46,4</b>	
Innerorts	19	-	4	19	23	-	5	20	21,1	-	X	5,3	
Außerorts	7	-	2	9	19	-	4	21	X	-	X	X	
Andere Straßen	<b>98</b>	-	<b>9</b>	<b>113</b>	<b>127</b>	<b>1</b>	<b>19</b>	<b>131</b>	<b>29,6</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>15,9</b>	
Innerorts	89	-	8	100	117	1	17	121	31,5	X	X	21,0	
Außerorts	9	-	1	13	10	-	2	10	X	-	X	-23,1	
<b>INSGESAMT</b>	<b>313</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>362</b>	<b>391</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>436</b>	<b>24,9</b>	<b>X</b>	<b>53,8</b>	<b>20,4</b>	
Innerorts	198	1	29	222	260	3	38	285	31,3	X	31,0	28,4	
Außerorts	115	5	23	140	131	4	42	151	13,9	X	82,6	7,9	

### 3. Polizeilich festgestellte Unfallursachen bei Unfällen mit Personenschaden

Art der Ursache	Jan. 1997	Jan. 1998	Zu- bzw. Abnahme	Art der Ursache	Jan. 1997	Jan. 1998	Zu- bzw. Abnahme
			%				%
1. Ursachen beim Fahrzeugführer	342	469	+ 37,1	Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14	35	X
Verkehrsuntüchtigkeit	27	41	+ 51,9	2. Technische Mängel, Wartungsmängel	-	7	X
dar.: Alkoholeinfluß	24	35	+ 45,8	3. Falsches Verhalten der Fußgänger	31	27	- 12,9
Falsche Straßenbenutzung	23	28	+ 21,7	Verkehrsuntüchtigkeit	4	3	X
Nicht angepaßte Geschwindigkeit	61	90	+ 47,5	dar.: Alkoholeinfluß	4	3	X
Ungenügender Abstand	69	83	+ 20,3	Falsches Verhalten beim Überschreiten			
Fehler beim Überholen	18	18	-	der Fahrbahn	24	21	- 12,5
Fehler beim Vorbeifahren	2	-	X	Nichtbenutzen des Gehweges	-	-	-
Fehlerhaftes Nebeneinanderfahren	4	5	X	Nichtbenutzen der vorgeschriebenen			
Nichtbeachten der Vorfahrt und				Straßenseite	-	-	-
Verkehrsregelung	43	68	+ 58,1	Spielen auf oder neben der Fahrbahn	1	1	-
Falsches Abbiegen, Wenden, Rück-				Andere Fehler der Fußgänger	2	2	-
wärtsfahren	34	58	+ 70,6	4. Straßenverhältnisse	67	39	- 41,8
Falsches Verhalten gegenüber				Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	65	39	- 40,0
Fußgängern	38	41	+ 7,9	Schlechter Zustand der Straße	1	-	X
Fehler durch ruhenden Verkehr, Ver-				5. Witterungseinflüsse	8	2	X
kehrssicherung	4	1	X	6. Hindernisse auf der Fahrbahn	3	5	X
Nichtbeachten der Beleuchtungs-				dar.: Tier auf der Fahrbahn	2	5	X
vorschriften	-	1	X	7. Sonstige Ursachen	-	-	-
Ladung, Besetzung	-	-	-	<b>INSGESAMT (Summe 1. bis 7.)</b>	<b>451</b>	<b>549</b>	<b>+ 21,7</b>

X = Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll.

### 4. Straßenverkehrsunfälle mit Personenschaden nach Kreisen<sup>\*)</sup>

Stadtverband Landkreis Land	Straßen- verkehrs- unfälle mit Personen- schaden <sup>1)</sup>	Verunglückte Personen							
		Zusammen		Getötete <sup>2)</sup>		Schwerverletzte <sup>3)</sup>		Leichtverletzte <sup>4)</sup>	
		ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts	ins- gesamt	darunter innerorts
Saarbrücken	136	163	113	2	2	22	14	139	97
Merzig-Wadern	53	73	35	1	-	19	7	53	28
Neunkirchen	56	72	47	-	-	8	7	64	40
Saarlouis	63	83	63	1	1	9	8	73	54
Saarpfalz-Kreis	56	78	50	-	-	4	1	74	49
St. Wendel	27	54	18	3	-	18	1	33	17
<b>SAARLAND</b>	<b>391</b>	<b>523</b>	<b>326</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>80</b>	<b>38</b>	<b>436</b>	<b>285</b>

<sup>\*)</sup> Einschließlich Nachmeldungen. 1) Unfälle mit nur Personenschaden sowie Personenschadensfälle in Verbindung mit Sachschaden. 2) Einschließlich der innerhalb 30 Tagen an Unfallfolgen Gestorbenen. 3) Stationärer Krankenhausbehandlung zugeführte Verletzte. 4) Sonstige Verletzte.

### 5. Unfälle und Verunglückte<sup>\*)</sup> 1997 und 1998

Monat	Unfälle insgesamt		Darunter Unfälle mit Personenschaden		Verunglückte Personen					
	1997	1998	1997	1998	Getötete		Schwerverletzte <sup>1)</sup>		Leichtverletzte	
					1997	1998	1997	1998	1997	1998
Januar	2 469	2 061	313	391	6	7	52	80	362	436
Februar										
März										
April										
Mai										
Juni										
Juli										
August										
September										
Oktober										
November										
Dezember										
<b>Januar</b>	<b>2 469</b>	<b>2 061</b>	<b>313</b>	<b>391</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>52</b>	<b>80</b>	<b>362</b>	<b>436</b>

<sup>\*)</sup> Einschließlich Nachmeldungen. 1) Stationärer Krankenhausbehandlung.

## 6. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Tagen

Wochentag	Unfälle mit Personenschaden	Davon mit			Verunglückte Personen			Unfälle mit schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- u. schwerem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht-	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		
1. Donnerstag	3	-	-	3	-	-	3	8	11
2. Freitag	8	1	2	5	1	2	7	1	9
3. Samstag	7	-	2	5	-	2	10	1	8
4. Sonntag	8	-	1	7	-	1	8	1	9
5. Montag	16	-	2	14	-	2	19	3	19
6. Dienstag	12	-	5	7	-	6	9	3	15
7. Mittwoch	7	-	2	5	-	2	5	1	8
8. Donnerstag	14	-	1	13	-	2	19	2	16
9. Freitag	21	-	2	19	-	2	21	2	23
10. Samstag	23	-	5	18	-	7	30	9	32
11. Sonntag	8	-	-	8	-	-	12	2	10
12. Montag	19	1	3	15	1	3	19	1	20
13. Dienstag	14	-	1	13	-	3	24	4	18
14. Mittwoch	16	-	-	16	-	-	17	1	17
15. Donnerstag	22	-	7	15	-	8	16	3	25
16. Freitag	19	-	2	17	-	2	23	3	22
17. Samstag	12	1	3	8	1	4	12	3	15
18. Sonntag	10	-	3	7	-	3	9	4	14
19. Montag	16	1	5	10	1	9	12	8	24
20. Dienstag	14	-	5	9	-	5	15	4	18
21. Mittwoch	6	-	2	4	-	2	6	5	11
22. Donnerstag	11	-	1	10	-	1	12	-	11
23. Freitag	12	1	2	9	1	2	11	2	14
24. Samstag	12	-	1	11	-	2	21	5	17
25. Sonntag	4	-	1	3	-	1	4	4	8
26. Montag	14	-	1	13	-	1	17	2	16
27. Dienstag	19	1	1	17	1	4	20	4	23
28. Mittwoch	7	-	-	7	-	-	11	5	12
29. Donnerstag	15	1	2	12	1	2	15	3	18
30. Freitag	11	-	-	11	-	-	12	2	13
31. Samstag	11	-	2	9	-	2	17	6	17
<b>INSGESAMT</b>	<b>391</b>	<b>7</b>	<b>64</b>	<b>320</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>436</b>	<b>102</b>	<b>493</b>

<sup>1)</sup> Von DM 4 000,- und mehr bei einem der Geschädigten (seit 1.1.1991).

## 7. Verunglückte Personen nach der Art der Verkehrsbeteiligung

Art der Verkehrsbeteiligung	Verunglückte Personen insgesamt	Davon			Verunglückte Personen insgesamt	Davon		
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
	Januar 1997				Januar 1998			
Fahrer und Mitfahrer von:								
Mofas, Mopeds	1	-	-	1	10	-	-	10
Krafträdern, Kraftrollern	7	-	1	6	35	-	5	30
Personenkraftwagen	343	1	34	308	396	7	49	340
Omnibussen	2	-	-	2	6	-	1	5
Güterkraftfahrzeugen	6	-	-	6	6	-	2	4
Zugmasch. u. Sonderkraftfahrzeugen	-	-	-	-	-	-	-	-
Fahrrädern	9	-	3	6	18	-	1	17
dar.: unter 15 Jahren	1	-	-	1	4	-	-	4
anderen Fahrzeugen	-	-	-	-	2	-	-	2
Fußgänger	52	5	14	33	50	-	22	28
dar.: unter 15 Jahren	21	-	3	18	10	-	3	7
65 Jahre und mehr	9	3	3	3	13	-	8	5
Andere Personen	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>INSGESAMT</b>	<b>420</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>362</b>	<b>523</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>436</b>
Innerorts	252	1	29	222	326	3	38	285
Außerorts	168	5	23	140	197	4	42	151
dar.: unter 15 Jahren	36	-	5	31	30	-	4	26
innerorts	31	-	3	28	22	-	4	18
außerorts	5	-	2	3	8	-	-	8
65 Jahre und mehr	26	3	4	19	33	3	13	17
innerorts	20	1	3	16	18	2	9	7
außerorts	6	2	1	3	15	1	4	10

## 8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Per- sonen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-	
	Januar 1997			Januar 1998			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-			
	Anzahl										%		
Zusammenstoß mit anderem Fahrzeug, das													
anfährt, anhält	47	-	3	57	58	-	2	76	23,4	-	X	33,3	
innerorts	34	-	3	37	48	-	1	67	41,2	-	X	81,1	
außerorts	13	-	-	20	10	-	1	9	-23,1	-	X	X	
vorausfährt oder wartet	45	-	4	62	53	-	4	67	17,8	-	-	8,1	
innerorts	27	-	1	36	28	-	1	35	3,7	-	-	-2,8	
außerorts	18	-	3	26	25	-	3	32	38,9	-	-	23,1	
seitlich in gleicher Richtung fährt	11	-	-	15	11	-	2	17	-	-	X	13,3	
innerorts	2	-	-	3	5	-	1	5	X	-	X	X	
außerorts	9	-	-	12	6	-	1	12	X	-	X	-	
entgegenkommt	39	-	7	52	44	3	27	62	12,8	X	X	19,2	
innerorts	21	-	2	24	20	-	1	28	-4,8	-	X	16,7	
außerorts	18	-	5	28	24	3	26	34	33,3	X	X	21,4	
einbiegt oder kreuzt	50	-	5	71	84	-	6	101	68,0	-	X	42,3	
innerorts	41	-	4	61	65	-	4	79	58,5	-	-	29,5	
außerorts	9	-	1	10	19	-	2	22	X	-	X	X	
Zusammenstoß Fzg/Fußg.	38	5	12	25	40	-	19	25	5,3	X	58,3	-	
innerorts	34	1	12	25	39	-	19	24	14,7	X	58,3	-4,0	
außerorts	4	4	-	-	1	-	-	1	X	X	-	X	
Aufprall auf Hindernis	5	-	-	6	1	-	-	2	X	-	-	X	
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-	X	-	-	X	
außerorts	3	-	-	4	1	-	-	2	X	-	-	X	
Abk. v. Fahrbahn nach rechts	30	1	12	25	33	3	7	25	10,0	X	X	-	
innerorts	9	-	2	9	13	2	2	11	X	X	-	X	
außerorts	21	1	10	16	20	1	5	14	-4,8	-	X	-12,5	
Abk. v. Fahrbahn nach links	23	-	4	26	27	-	7	24	17,4	-	X	-7,7	
innerorts	11	-	-	12	10	-	3	10	-9,1	-	X	-16,7	
außerorts	12	-	4	14	17	-	4	14	41,7	-	-	-	
Unfall anderer Art	25	-	5	23	40	1	6	37	60,0	X	X	60,9	
innerorts	17	-	5	13	32	1	6	26	88,2	X	X	X	
außerorts	8	-	-	10	8	-	-	11	-	-	-	10,0	
<b>INSGESAMT</b>	<b>313</b>	<b>6</b>	<b>52</b>	<b>362</b>	<b>391</b>	<b>7</b>	<b>80</b>	<b>436</b>	<b>24,9</b>	<b>X</b>	<b>53,8</b>	<b>20,4</b>	
innerorts	198	1	29	222	260	3	38	285	31,3	X	31,0	28,4	
außerorts	115	5	23	140	131	4	42	151	13,9	X	82,6	7,9	